



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES  
CONSULTA PÚBLICA Nº 8/2019 - de 06/03/2019 a 04/04/2019

NOME: Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina - FIESC

<input type="checkbox"/> agente econômico <input type="checkbox"/> consumidor ou usuário			(x) representante órgão de classe ou associação <input type="checkbox"/> representante de instituição governamental <input type="checkbox"/> representante de órgãos de defesa do consumidor
Edital de Chamada Pública para a contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural referente ao Gasoduto Bolívia-Brasil (Rede de Transporte da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A.)			
ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA	
5.7.1	Unificar a zona de saída de SC	Apesar das tarifas serem iguais para as duas zonas estabelecidas, a contratação por zonas implicaria em problemas comerciais e operacionais para a distribuidora. Portanto, eventual separação por zonas deve respeitar um período de transição, que caso seja efetivamente necessário, propõe-se que ocorra a partir do fim do período de vigência da chamada pública para contratação de capacidade de transporte.	
5.7.1.1	Inclusão de Ponto de Entrada em GARUVA/SC	Há um projeto de terminal de GNL com licenciamento ambiental e aquaviário já concluídos, para a região norte de SC (Baía da Babitonga/São Francisco do Sul) sendo importante para a região sul possibilitar a entrada de GNL no tramo sul do GASBOL. O novo ponto de interconexão entre gasoduto integrante do terminal e o Gasbol no município de Garuva (ponto de entrada), permite o escoamento do gás do terminal ao gasbol, possibilitando atendimento às indústrias catarinenses. O referido terminal trará dentre outros benefícios a garantia da segurança no abastecimento para as indústrias de Santa Catarina, além de aumentar em até 50% a disponibilidade de gás natural para a Região Sul. Poderá ainda viabilizar projetos de geração termelétrica, contribuindo para a consolidação da segurança energética do Brasil. Ressaltamos a importância da inclusão no Edital deste novo ponto de entrada, no sentido de garantir o suprimento de energia elétrica e gás na região.	

<b>6.1.10</b>	Ajustar a capacidade de saída de SC para 2.100 mil m <sup>3</sup> /dia, em média anual.	O contrato atual de suprimento que vence em marco de 2020, assegura a capacidade de transporte de 2.100 mil m <sup>3</sup> /dia. O edital deve garantir pelo menos a capacidade atual de retirada, visando não afetar o mercado atualmente atendido pela distribuidora.
<b>6.1.11</b>	Ajustar a capacidade de saída de SC para 2.100 mil m <sup>3</sup> /dia, em média anual.	O contrato atual de suprimento que vence em marco de 2020, assegura a capacidade de transporte de 2.100 mil m <sup>3</sup> /dia. O edital deve garantir pelo menos a capacidade atual de retirada, visando não afetar o mercado atualmente atendido pela distribuidora.
<b>6.2.6</b>	Manter para essa chamada pública a regra de tarifa postal.	A alteração na metodologia de precificação do transporte do gás natural (de tarifação postal, para locacional) implica em distorção tarifária entre o Sul e o Sudeste, onerando em especial os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul que se situam mais distantes dos únicos dois pontos de entrada considerados na metodologia da ANP.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: [sim@anp.gov.br](mailto:sim@anp.gov.br), fax (21) 2112-8618.